Elterntaxi
Bring- und Holverkehre

Gründe für die Entstehung

- **Entfernungsvoraussetzungen für Schülerbeförderung**
- **Familiensituation/ Familienmodelle**
  - Alleinerziehend/ Alleinstehend
  - Doppelte Berufstätigkeit
  - Zeitdruck
- **Verfügbarkeit von Beförderungsmitteln**
- **Ängste/Sorgen vor:**
  - Verkehrsgefahren
  - Kriminalität
- **Freie Schulwahl**

Vorteile:

Folgen/Nachteile:

- Verkehrschaos an der Schule
- Verkehrsverstöße durch falsches Parken oder Halten
- Gefährdung der eigenen und fremden Kinder
- Motorische Defizite werden verstärkt
- Selbständigkeit, vorausschauendes und rücksichtvolles Verhalten wird nicht gefördert
- Entwicklung verkehrsgerechten Verhaltens wird behindert

Ansätze der Vermeidung

Schulwegplanung

zu Fuß zur Schule

Walking-Bus

Verkehrszähmer

- Zu Fuß zur Schule
- Richtiges Verhalten auf dem Schulweg
- Kinderversprechen

Hol- und Bringzonen

Mobilitätsmangement an Grundschulen "Hol- und Bringzonen" Tanja und Jens Leven, buefee

1. Projekmotivation
2. Sichtung der Unfalldaten
3. Schriftliche Elternbefragung
4. Überprüfung der Schulwege und Problemstellen
5. Standort der Hol- und Bringzonen
6. Schulumfelderkundung mit Kindern
7. Lehrerfortbildung zur Mobilitätsbildung
8. Maßnahmen zur Schulwegsicherung
9. Schulwegtaining mit Kindern
10. Einweihung des Hol- und Bringzonen mit Kindern
11. Aktualisierung der Schulwegpläne
12. Evaluation

Siegfried Brockmann
Leiter der Unfallforschung der Versicherer (UDV) früher (GDV)